

**Polska**



# Główne sektory gospodarki

2015-07-13 14:35:51



Brazylia należy do czołowych światowych producentów i eksporterów rudy żelaza, cukru, kawy, soi, soku pomarańczowego, tytoniu, mięsa wołowego i drobiowego.

Brazylijski sektor prywatny zrzeszony jest w czterech głównych konfederacjach federalnych - przemysłu, handlu, rolnictwa i transportu, którym podlegają federacje stanowe oraz stowarzyszenia branżowe.

Do ważniejszych przedsiębiorstw państwowych należą: Petrobras (ropa naftowa i gaz), Eletrobras (produkcja i dystrybucja energii elektrycznej), Imbel (przemysł obronny), Telebras (telekomunikacja), Embrapa (działalność badawczo-rozwojowa w rolnictwie i hodowli).

Główne gałęzie przemysłu to:

- górnictwo
- hutnictwo żelaza i metali nieżelaznych
- przemysł motoryzacyjny
- lotniczy
- spożywczy
- elektrotechniczny
- celulozowo- papierniczy
- chemiczny

W rolnictwie dominują uprawy soi, kawy, trzciny cukrowej, bawełny, kukurydzy, manioku, ryżu.



*Brazylia jest największym producentem kawy na świecie*

W ostatnich latach dynamicznie rozwija się produkcja bioetanolu z trzciny cukrowej, którego zużycie jako paliwa samochodowego przekroczyło na początku 2008 r. zużycie benzyny. Udział poszczególnych sektorów gospodarki w PKB Brazylii kształtował się w 2012 r. następująco: rolnictwo 4,45 proc., przemysł 22,34 proc., a usługi generowały 58,2 proc.

## Przemysł

Okres świetności przemysłu brazylijskiego rozpoczął się po II wojnie światowej i trwał do czasu kryzysów naftowych w latach 1973 i 1979. W tym czasie - m.in. wskutek wdrożenia Programu Substytucji Importu - wzrost produkcji przemysłowej przewyższył wzrost PKB. Na początku lat 90. kraj rozpoczął stopniowy proces otwierania się na konkurencję z zewnątrz. Spowodowało to jednak upadek wielu lokalnych, mało konkurencyjnych spółek. Rodzima gospodarka przeszła przez serię głębokich transformacji oraz falę prywatyzacji m.in. w sektorze hutniczym, petrochemii i telekomunikacji.

Sektor przemysłowy ma istotne znaczenie w brazylijskiej gospodarce - generuje ok. 24-27 proc. PKB. W 2011 r. rząd ogłosił Plan Brasil Maior na lata 2011-2014, mający na celu podwyższenie konkurencyjności rodzimego przemysłu. Rok później, podczas inauguracji drugiego etapu Brasil Maior, minister finansów ogłosił pakiet środków tymczasowych, które rząd chciał zastosować w celu obniżenia wartości pobieranych podatków z tytułu składek ubezpieczeniowych w wybranych sektorach przemysłu. Projekt, który wszedł w życie w lipcu 2012 r., objął 15 gałęzi przemysłu: tekstylia, odzież, skóry i obuwie, meble, plastiki, urządzenia elektryczne, części samochodowe, autobusy, przemysł morski, dobra kapitałowe, mechanika, hotele, technologie informatyczne, call center i design house.

Wieloletnią tradycję ma tu m.in. przemysł samochodowy. W latach 50. w Brazylii swoje oddziały produkcyjne ulokowały takie koncerny VW, Mercedes Benz, Ford, GM, Scania, Willys i SIMCA, Fiat i Volvo. kolejnym dziesięcioleciu w Brazylii zainstalowały się również koncerny Chrysler, Farmann Ghia, Toyota, Ford tractors, Massey Ferguson i Valmet. Pod koniec lat sześćdziesiątych branża samochodowa stała się flagową gałęzią brazylijskiego przemysłu. W 2012 r. Brazylia z produkcją bliską 4 mln sztuk, była szóstym największym światowym producentem samochodów. Na terenie całego kraju działa ok. 25 producentów samochodowych i 50 fabryk.

47 proc. energii w Brazylii pochodzi ze źródeł odnawialnych (światowa średnia wynosi 13 proc.), przy czym 82 proc. produkcji energii elektrycznej to zasługa hydroelektrowni. Brazylia jest czwarta na światowej liście państw o największym potencjale energii wodnej. W 2015 r. w Amazonii mają być gotowe trzy duże inwestycje - chodzi o hydroelektrownie w Jirau i Santo Antonio na rzece Madeira oraz Belo Monte na rzece Xingu. Nowe hydroelektrownie mają generować w sumie moc rzędu 18000 MW.

Brazylia jest drugim największym producentem ropy w Ameryce Łacińskiej i trzynastym w skali światowej. Kraj jest trzecim największym światowym producentem biodiesla. W 2007 r. odkryto nowe złoża ropy i gazu pré-sal na Oceanie Atlantyckim.

## Rolnictwo

Brazylia jest trzecim światowym eksporterem produktów rolniczych. W sektorze tym pracuje ok. 21 proc. zatrudnionych Brazylijczyków, czyli ok. 19 mln ludzi. Na kraj ten przypada 22 proc. światowych obszarów uprawnych - pod uprawy przeznaczają się tu 64 mln hektarów.

Kraj ten jest największym producentem kawy, soku pomarańczowego i cukru oraz drugim producentem soi, będąc też jej największym eksporterem. Duże znaczenie mają też uprawy kukurydzy, tytoniu, owoców tropikalnych, zboża, kakao i ryżu.

Będąc drugim największym światowym producentem wołowiny i trzecim drobiu, Brazylia jest pierwszym globalnym eksporterem obydwu produktów. Brazylia posiada 220 mln hektarów pastwisk oraz zajmuje drugie miejsce pod względem liczebności pogłównia bydła (200 mln sztuk.).

Brazylijskie rolnictwo boryka się jednak z problemami – m.in. nielegalną wycinką lasów pod zwiększenie obszarów upraw, niską wydajnością produkcji oraz niedoskonałym systemem śledzenia bydła (SISBOV), który utrudnia eksport m.in. do UE, piątego odbiorcy brazylijskiej wołowiny.

## Rybołówstwo

Mimo że kraj ten posiada 7408 km wybrzeża i 12 proc. światowych zasobów słodkiej wody, to rybołówstwo jest wciąż słabo rozwinięte. Organizacja Narodów Zjednoczonych do spraw Wyżywienia i Rolnictwa (FAO) szacuje, że potencjał produkcyjny Brazylii sięga 20,0 mln ton ryb rocznie. Z powodu m.in. nielicznej i przestarzałej floty rybackiej, kraj ten produkuje jednak rocznie ok. 1,3 mln ton ryb.

## Transport

Według danych Spółki ds. Planowania i Logistyki (EPL) sytuacja branży transportowej w Brazylii jest kryzysowa: pojazdy ciężarowe mają za sobą ponad osiemnastoletni okres eksploatacji, tabor kolejowy jest przestarzały, brakuje dróg i portów.

Na początku lat 2000 w Brazylii wydatki na infrastrukturę wynosiły ok. 1 mld reali brazylijskich rocznie i przez blisko dwa dziesięciolecia sektor pozostawał niedoinwestowany. Wraz z rozpoczęciem Programu Przyspieszenia Rozwoju (PAC) w 2007 r., sektor zyskał więcej funduszy, a lokowane w infrastrukturę środki zaczęły być administrowane w sposób bardziej przejrzysty, na podstawie rozliczeń kwartalnych. Niemniej według sektor ten wykazuje deficyt inwestycji na poziomie 400 do 500 mld reali brazylijskich. W wyniku planu ogłoszonego przez prezydent Dilmę Rousseff, łączne wydatki na infrastrukturę w perspektywie 30-letniej wyniosą 253 mld reali i zostaną zrealizowane przez EPL w partnerstwie z sektorem prywatnym.

Największą część przewozów towarowych na terenie kraju w ostatnich latach przejął transport drogowy, co powoduje przyspieszoną degradację dróg i wzrost liczby wypadków. Planuje się podwojenie ilości dróg w kraju. Koncesje obejmą budowy dróg na dziewięciu odcinkach o łącznej długości 7,5 tys. km. Wartość planowanych inwestycji to 42 mld reali brazylijskich.

Transport kolejowy również będzie odbiorcą potężnych inwestycji w nadchodzących latach. Brazylia planuje budowę 10 tysięcy km linii kolejowych w ciągu 30 lat. Łączna wartość inwestycji wyniesie 91,1 mld reali. Rząd ogłosi przetarg na budowę i eksploatację na 40 lat linii superszybkich kolei łączących aglomeracje Rio de Janeiro i Campinas. Przewiduje się, że pasażerowie będą mogli z nich korzystać od lipca 2020 r.

Zaplanowane na 25 lat inwestycje dotyczące instalacji portowych mają wynieść 20,2 mld reali w przypadku portów państwowych oraz 30,6 mld reali w portach prywatnych.



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU**

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego